FICHE DESCRIPTIVE : LACHINE

Jonathan Théorêt, directeur du Groupe de recherche appliquée en macroécologie

« Le transport est une nécessité et il suffit d'un petit coup de pouce pour que des gens modifient certaines habitudes. Pour le GRAME, le transport actif fait partie des solutions. La campagne « Je m'active dans mon quartier » met l'accent sur des habitudes quotidiennes plaisantes qui contribuent à maintenir notre quartier en santé. À voir l'engouement des partenaires et des commerçants, Lachine va être actif cet été! »

« La marche et le vélo sont des moyens tellement plus agréables de magasiner et de se déplacer près de chez soi en plus d'être une excellente alternative santé à la voiture en solo! Voilà pourquoi le CLD Lachine est fier d'être un co-porteur de la campagne JAMQ à Lachine. En plus, la qualité de vie des citoyens du quartier et l'environnement gagnent au change! »

Nicolas Tremblay, Conseiller en gestion
Centre local de développement de Lachine

ORGANISMES PORTEURS

- Centre local de développement (CLD) de Lachine
- Groupe de recherche appliquée en macroécologie (GRAME)

PARTENAIRES 2009 DE LA CAMPAGNE « JE M'ACTIVE À LACHINE »

- Arrondissement Lachine
- Association Centre-Ville Lachine (ACVL)
- Carrefour jeunesse-emploi de Marquette (CJEM)
- Centre de santé et de services sociaux (CSSS) de Dorval-Lasalle-Lachine
- Comité d'action en sécurité urbaine de l'arrondissement de Lachine (CASUAL)
- Comité de revitalisation urbaine intégrée du quartier Saint-Pierre (CRUISP)
- Concert'Action Lachine

ACTIONS PRÉVUES « JE M'ACTIVE À LACHINE»

Activités

- Rallye découverte le 22 août 2009.
- Concours « Le commerçant Je m'active de l'année ».

Initiatives

- Suivi des réalisations de la campagne
    - rencontre avec les entreprises et organisations impliquées pour valider la réalisation de leurs engagements
    - PR@M commerce sur la rue Notre-Dame

ENJEUX SPÉCIFIQUES DE LACHINE

- Désenclavement du secteur Saint-Pierre à Lachine grâce à la sécurisation des passages piétonniers et cyclistes.
- Revitalisation des artères Notre-Dame et Saint-Jacques.

« *J'essaye de mobiliser mon milieu pour que tout le monde fasse des affaires à Lachine. C'est le meilleur moyen de dynamiser le quartier. Et utiliser les transports actifs en plus, c'est bon tant pour l'économie que pour l'environnement !* »

- Pascal Pilon, président du regroupement des gens d'affaire de Lachine.

POUR PLUS D'INFORMATION

Jonathan Théoret, Groupe de recherche appliqué en macroécologie : (514) 634-7205
Nicolas Tremblay, Centre local de développement de Lachine: (514) 469-9808
Ghislain Dufour, Arrondissement de Lachine : (514) 634-3471 # 293