

Questionnaire environnemental - Fédérales 2008



Changements climatiques

Q.1	✓		✓	✓	✓
Q.2	✓		✓	✓	✓
Q.3	✓		✓	✓	✓

Transport et énergie

Q.4	✓		✓		✓
Q.5	✓		✓	✓	✓
Q.6	✓			✓	✓

Conservation et protection

Q.7	✓		✓	✓	✓
Q.8	✓		✓	✓	✓
Q.9	✓		✓	✓	✓

Économie durable

Q.10	✓		✓	✓	✓
Q.11	✓		✓	✓	✓
Q.12	✓			✓	✓

Questionnaire environnemental - Fédérales 2008

Changements climatiques

Q.1 *Compte tenu que les grands émetteurs sont responsables de plus de 50% de la croissance des émissions de GES au Canada...* Imposerez-vous des objectifs contraignants pour les grands pollueurs afin de les amener à payer leur juste part?

Q.2 Imposerez-vous une cible absolue de réduction des GES (plutôt que des cibles d'intensité) ainsi que des cibles de réduction à court terme basées sur l'année de référence 1990?

Q.3 Le gouvernement du Canada a décidé de ne pas respecter les engagements de réduction des émissions de GES qu'il avait pris dans le cadre du Protocole de Kyoto. Alors que le Canada prend du retard, la communauté internationale négocie déjà l'après-Kyoto et cherche à déterminer de nouvelles cibles de réduction encore plus importantes. Votre parti est-il prêt à appuyer le consensus de Bali et à réduire les émissions de 25 % à 40 % d'ici 2020 sous les niveaux de 1990?

Transport et énergie

Q.4 Le secteur des transports est un important émetteur de gaz à effet de serre au Canada. Au Québec, il représente 37 % du total des émissions de GES. Les émissions liées à ce secteur ne cessent d'augmenter. En Europe, la consommation moyenne des véhicules est de 30 % inférieure à celle du Québec et du Canada, soit 6,3 litres aux 100 km comparativement à 9,2 litres aux 100 km. Plusieurs États américains et cinq provinces canadiennes se sont engagés à s'aligner sur la norme californienne de réduction de la pollution générée par les véhicules. Adopterez-vous des normes pour les véhicules au moins aussi exigeantes que les normes californiennes?

Q.5 Devant les pressions causées par la lutte aux changements climatiques, il est impératif de favoriser le développement des énergies renouvelables. Éliminerez-vous les subventions fédérales pour les projets néfastes pour l'environnement comme les sables bitumineux et investirez-vous plutôt en faveur de l'efficacité énergétique et des énergies renouvelables?

Q.6 Le gouvernement a adopté un projet de loi qui établit une teneur en biocarburant de 5 % dans l'essence d'ici 2010 et de 2 % dans le diesel et le mazout d'ici 2012. Compte tenu du faible rendement énergétique, des problèmes écologiques (utilisations de pesticides et d'herbicides) et de la pression sur les prix des denrées alimentaires, votre parti mettra-t-il fin aux subventions au secteur de l'éthanol grains?

Conservation et protection

Q.7 Le Canada posséderait 8 % du stock mondial d'eau douce, dont 3 % au Québec. Un rapport de l'UNESCO (2002) souligne que s'il n'y a pas une meilleure gestion des ressources en eau et des écosystèmes associés, les deux tiers de la planète manqueront d'eau d'ici 2025. Plusieurs groupes environnementaux croient qu'il est primordial que les gouvernements mettent en place dans les meilleurs délais des systèmes de redevances sur l'eau pour assurer la protection de la ressource. Cette action appuierait la conservation de l'eau comme ressource vitale. Vous engagez-vous à appuyer l'entente intervenue entre le Québec, l'Ontario et huit états américains qui s'oppose à l'exportation d'eau hors du Bassin des Grands-Lacs/Saint-Laurent?

Q.8 Le commissaire à l'environnement a récemment conclu que le gouvernement du Canada ne respectait pas ses propres lois sur les espèces menacées. Dans le but de protéger les espèces et leurs habitats, prendrez-vous des mesures pour faire respecter les lois et les renforcer?

Q.9 Votre parti s'engage-t-il à créer rapidement, tout en respectant les juridictions provinciales, un réseau d'aires marines protégées?

Économie durable

Q.10 *Compte tenu que le rapport Stern sur l'économie des changements climatiques a démontré en 2006 qu'il coûte moins cher de lutter contre les changements climatiques que de rester dans l'inaction actuelle, et que la réduction des émissions en vue de stabiliser à long terme la concentration de gaz à effet de serre dans l'atmosphère coûterait environ 1 % du PIB mondial en 2100...* Adopterez-vous des politiques pour renforcer les incitatifs dans les secteurs prioritaires, comme le transport et les bâtiments?

Q.11 Plusieurs technologies sont prêtes à être mises en place dès maintenant, alors que d'autres sont très prometteuses, mais nécessitent des investissements en recherche. Encouragerez-vous les filières des énergies renouvelables, en termes d'investissements immédiats et de recherche et développement?

Q.12 Les mécanismes économiques doivent être au cœur d'une stratégie de lutte aux changements climatiques. Adopterez-vous rapidement des mesures pour mettre un prix sur les émissions de gaz à effet de serre, fixé à un minimum de 30 \$ la tonne, sur la période 2008-2012, comme par exemple une taxe sur le carbone et/ou un système d'échanges de droits d'émissions (Bourse du carbone) ?